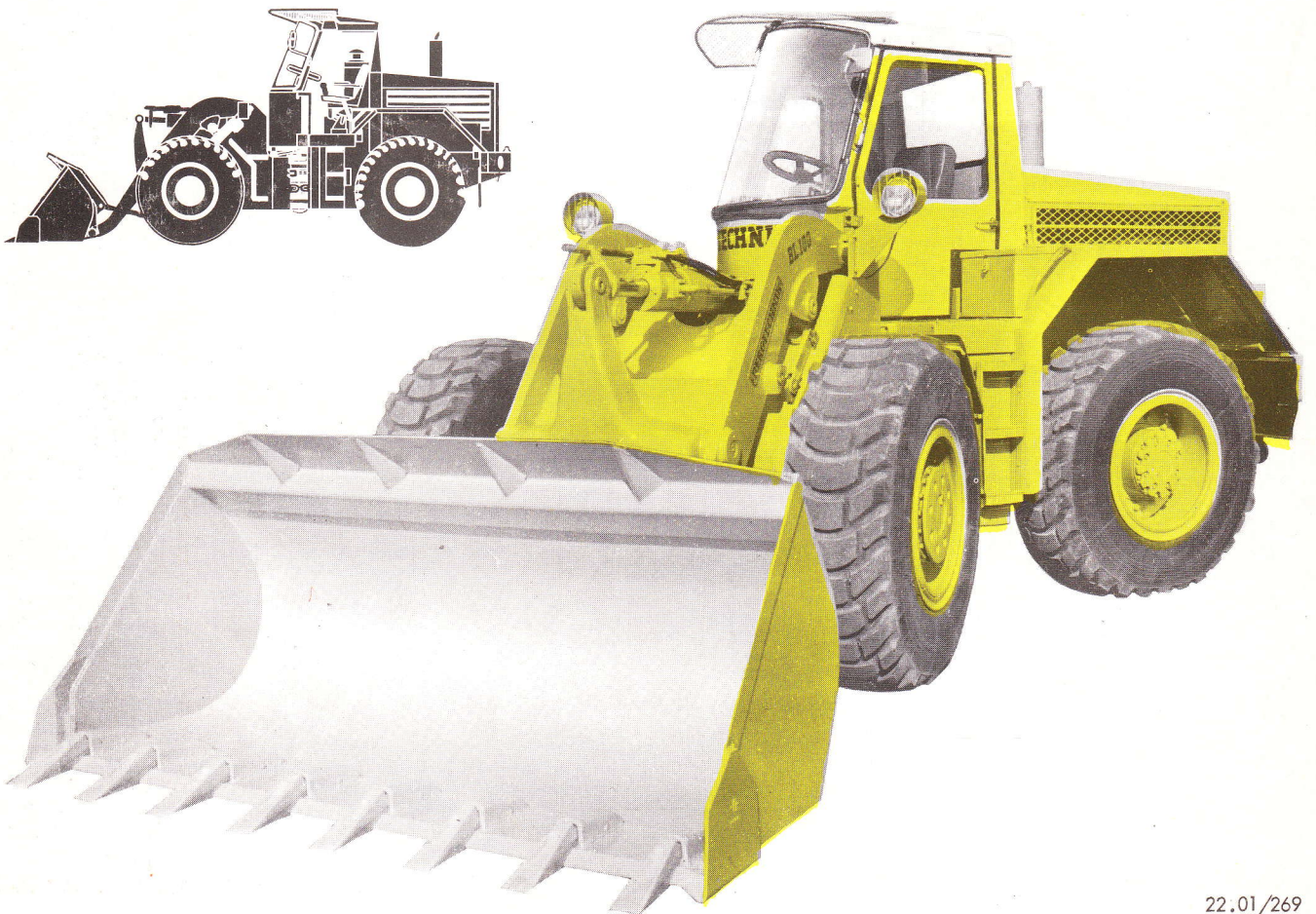


BERGTECHNIK BL 100

Der leistungsfähige Schaufellader mit Knicklenkung mit der großen Wirtschaftlichkeit durch die entscheidenden Vorteile:

- Motorleistung 108 PS - Schaufelinhalt 1,6 cbm n. SAE
- Knicklenkung mit 42° Schwenkwinkel nach beiden Seiten
- Allradantrieb und pneu-hydraulische Bremseinrichtung
- Größte Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit bei äußerst einfacher, ermüdungsfreier Bedienung
- Gute Sicht und Überwachungsmöglichkeit aller Bewegungsvorgänge
- Leistungsstark - betriebssicher - wirtschaftlich in hartem Einsatz erprobt

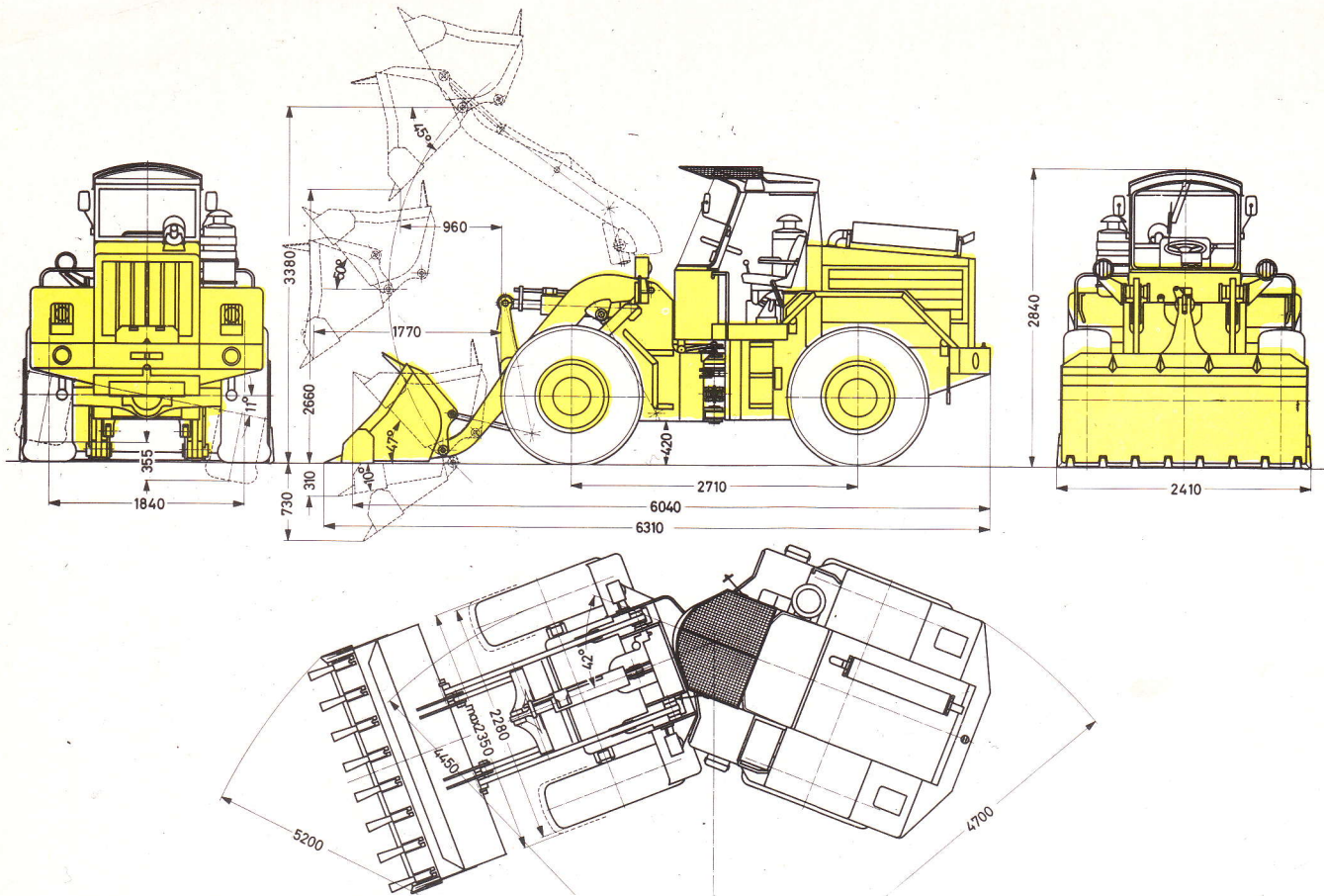


22.01/269



SAARBERGTECHNIK GM
BH
BAUMASCHINEN

6632 Saarwellingen/Saar - Postfach 57
Fernruf 2031 Fernschreiber 04 43710



Schaufellader mit Knicklenkung Type BL 100

Motor

Luftgekühlter DEUTZ-Dieselmotor	Type F6L 514
Nennleistung	108 PS bei 2150 min ⁻¹
Größtes Drehmoment	42,5 mkp bei 1400 min ⁻¹
Vollastdrehzahl	2150 min ⁻¹

Kraftübertragung

Drehmomentwandler, einstufig, mit einem Wandlungsverhältnis von 3:1 im Anfahrpunkt

Getriebe

Lastschaltgetriebe mit Verteilergetriebe und abschaltbarem Hinterachsantrieb für Straßenfahrt

Radantrieb

Allradantrieb mit Planetengetriebe in allen Radnaben, starrer Vorderachse und Pendel-Hinterachse mit einem max. Pendelwinkel von ± 11°. Hindernis-Überfahrungs Höhe max. 355 mm.

Fahrgeschwindigkeiten

Vor- und Rückwärtsgeschwindigkeiten sind gleich
 Gelände: 1. Gang 0 bis 5,1 km/h 2. Gang 0 bis 10,2 km/h
 Straße: 1. Gang 0 bis 20,4 km/h 2. Gang 0 bis 40,8 km/h

Bremsen

Handbremse, mechanisch an dem Getriebeabtriebsflansch wirkend. Betriebsbremse, pneu-hydraulische Servobrem Anlage auf alle 4 Räder wirkend. Betätigung durch rechtes oder linkes Bremspedal. Dauerbremse für Talfahrt, Betätigung durch Fußschalter

Reifen

Standardbereifung	17.50 - 25 EM
Sonderbereifung	20.5 - 25 EM: 14.00 - 24 EM - Spezial

Lenkung

Halbblock-Spindellenkung mit hydraulischer Lenkunterstützung und mechanischem Lenkgestänge
 Maximaler Lenkeinschlag nach beiden Richtungen je 42°

Wenderadien

Außenkante Reifen	4700 mm
Außenkante Schaufel	5200 mm
Innenradius	2350 mm

Hydraulik-Anlage

Hermetisch geschlossenes Hydrauliksystem mit 2 miteinander verbundenen Ölbehältern. Magnet-Siebfilter halten alle Fremdkörper von Pumpen und Zylindern fern. Ölstandsschaugläser an beiden Behältern

Hydraulik-Pumpe

Hochleistungs-Zahnradpumpe mit 200 l/min Förderleistung bei 2150 min⁻¹.

Steuerät

Ein Blockwegeventil mit zwei Steuerschiebern und eingebautem Druckbegrenzungsventil, eingestellt auf 120 kp/cm²

Hubzylinder und Kippzylinder

Doppelt beaufschlagte Zylinder mit 150 mm Kolbdurchmesser und hartverchromten Kolbenstangen.

Betriebsdaten

Einsatzgewicht	10.800 kp
Standard-Schaufelinhalt	1,6 cbm SAE
Schaufelbreite	2410 mm
Gasambtreite über Reifen	2.350 mm
Radstand	2.710 mm
Spurweite	1.840 mm
Max. Hubhöhe (Schaufelbolzen-Bodenniveau)	3380 mm
Abkipphöhe (45° Kippwinkel im Höchstpunkt)	2660 mm
Schüttreichweite (45° Kippwinkel im Höchstpunkt)	960 mm
GrößteSchüttreichweite	1770 mm
Rückkippwinkel: Am Boden ca.	47°
in Transportstellung	47°
im Höchstpunkt	60°
Auskippwinkel im Höchstpunkt	45°
Max. Nutzlast	3000 kp
Max. Hupkraft im Schaufelschwerpunkt	8500 kp
Max. Reißkraft an der Schaufelkante (Schaufel nicht abgestützt)	7500 kp
(Schaufel abgestützt) ca.	14500 kg

Schaufel- und Hubwerkssteuerung

Die Arbeitsfunktion „Heben“ des Hubwerks wird durch eine automatische Hubausschaltung beendet. Während der Arbeitsfunktion „Senken“ wird die Schaufel automatisch in die vorgewählte Grabstellung gebracht.

Ladezeiten: Heben	6,5 Sekunden
Senken	4,9 Sekunden
Abkippen der Schaufel a. d. Füllstellung	1,7 Sekunden
Einziehen der Schaufel a. d. Waagerechten	1,2 Sekunden

Standardausrüstung

Fahrerhaus mit elektrischem Scheibenwischer u. Warmluftheizung
 Ausrüstung gemäß der StVZO
 Abschaltbarer Hinterachsantrieb
 Trockenluftfilter mit Wartungsanzeiger

Zusatzausrüstung

Fahrerkabine	Spezialreifen
Sonderschaufeln	Panzerketten als Reiferschutz



Krupp Eisenhandel Hannover GmbH, vorm. Georg von Cölln GmbH,
BMA, 3 Hannover, Am Markte 8-12, Tel.: (0511) 19361, FS: 09-22235